



## BULLETIN DE SERVICE

# Remplacement du filtre à huile des moteurs ROTAX® des types 912 iS, 912 et 914 (Séries UL)

Système ATA: 79-00-00 Système de lubrification

### OBLIGATOIRE

#### 1) Information de planification

Afin d'obtenir des résultats satisfaisants, les procédures décrites dans le présent document doivent être exécutées en appliquant des méthodes admises et en respectant la réglementation légale en vigueur.

BRP-Rotax GmbH & Co KG ne peut être tenu responsable de la qualité du travail effectué lors de l'exécution des tâches requises dans le présent document.

##### 1.1) Champ d'application

Tous les moteurs des séries 912 iS/iS Sport, 912 UL, 912 ULS et 914 UL sont concernés, si au moins un des critères suivants est d'application:

**Critère A)** Toutes les versions des types de moteurs :

Type moteur	Numéro de série
912 iS/iS Sport	S/N 7 704 353, du S/N 7 704 355 jusqu'au S/N 7 704 356 inclus
912 UL	S/N 9 580 198 du S/N 9 580 201 jusqu'au S/N 9 580 294 inclus
912 ULS	du S/N 9 569 542 jusqu'au S/N 9 569 782 inclus
914 UL	S/N 9 576 380, S/N 9 576 382, du S/N 9 576 384 jusqu'au S/N 9 576 481 inclus

Sur les moteurs susmentionnés, le constructeur a monté un filtre à huile avec la réf. 825016 et un code de date de fabrication à partir du 10/17 jusqu'au 38/17 et sans marque verte.

REMARQUE: Les moteurs dont le S/N est postérieur à ceux énoncés au critère A, ont d'ores et déjà été équipés de filtres à huile testés (ces filtres à huile ont une marque ou ont un code de date de fabrication inférieure ou postérieure à ceux énoncés au critère B, comme décrit dans la section 3) et ne sont donc pas concernés. Pour toute information à ce propos, consultez les relevés de maintenance et/ou le journal de bord.

**Criterion B)** Pièces détachées (montées sur des moteurs):

Sont également concernés tous les moteurs qui ont été équipés du filtre à huile avec la réf. 825016 (avec un code de date de fabrication à partir du 10/17 jusqu'au 38/17) au cours d'une réparation, d'une maintenance ou de révision générale effectuée à partir du 8 juin 2017 jusqu'au 31 octobre 2017 et n'ayant pas de marque verte.

**Criterion C)** Pièces détachées (stockées/non montées):

Sont également concernés tous les filtres à huile avec la réf. 825016, vendus à partir du 8 juin 2017 jusqu'au 31 octobre 2017 et ayant le code de date de fabrication à partir du 10/17 jusqu'au 38/17.

d06511.fm

## BULLETIN DE SERVICE

---

Pour les instructions complètes et la conformité au présent bulletin de service, se référer au bulletin SB-912 i-009/SB-912-071/SB-914-053, dernière édition, section 1.2) et suivants.

REMARQUE: Section 1.6) Approbation : non requise pour les moteurs de type UL, iS (Séries)

Section 3) Réalisation : En supplément : personnes possédant une formation adéquate et spécifique au type.

Une traduction dans d'autres langues peut être effectuée selon la localisation mais cela ne relève pas de la responsabilité de ROTAX® .

Dans tous les cas, c'est le texte original en anglais et les unités métriques qui font autorité.

### **Symboles utilisés**

Pour la signification des symboles utilisés dans ce document, voir chapitre >Sécurité< du manuel d'utilisation du type moteur respectif, dernière édition.