

BULLETIN DE SERVICE

Inspection et/ou remplacement de la tige de culbuteur, le culbuteur gauche et le culbuteur droit des moteurs ROTAX® des types 912 i, 912 et 914 (Séries)

Système ATA: 7 2-30-00 Culasse

OBLIGATOIRE

1) Information de planification

1.1) Champ d'application

Critère A) Toutes les versions des types moteurs:

Type moteur	Numéro de série
912 iS Sport	du S/N 7 703 692 jusqu'au S/N 7 703 732 inclus du S/N 7 704 201 jusqu'au S/N 7 704 354 inclus
912 UL	du S/N 6 772 152 jusqu'au S/N 6 772 185 inclus du S/N 9 580 001 jusqu'au S/N 9 580 262 inclus
912 ULS	du S/N 6 785 971 jusqu'au S/N 6 786 198 inclus du S/N 6 786 501 jusqu'au S/N 6 787 000 inclus du S/N 9 569 001 jusqu'au S/N 9 569 690 inclus du S/N 9 569 693 jusqu'au S/N 9 569 702 inclus S/N 9 569 823
914 UL	du S/N 9 575 717 jusqu'au S/N 9 575 791 inclus du S/N 9 576 001 jusqu'au S/N 9 576 468 inclus

Critère B) Pièces détachées:

Sont également concernés tous les moteurs qui ont été équipés de la tige de culbuteur avec la réf. 854861 au cours d'une réparation, d'une maintenance ou de révision générale effectuée à partir du 8 juin 2016.

REMARQUE: La tige de culbuteur peut avoir été déposée du moteur sur lequel elle était initialement montée, pour être reposée sur un autre moteur. Les moteurs dont le numéro de série est postérieur à ceux énoncés au critère A, ont d'ores et déjà été équipés de tiges de culbuteurs testées et ne sont donc pas concernés. Pour toute information à ce propos, consultez les relevés de maintenance et/ou le journal de bord.

Pour les instructions complètes et la conformité au présent bulletin de service, se référer au bulletin SB-912 i-008/SB-912-070/SB-914-052, dernière édition, points 1.2 et suivants.

REMARQUE: Section 1.6) Approbation: non requise pour les moteurs de type UL, iS (Séries).

Section 3) Réalisation: En supplément : personnes possédant une formation adéquate et spécifique au type.

BULLETIN DE SERVICE

Une traduction dans d'autres langues peut être effectuée selon la localisation mais cela ne relève pas de la responsabilité de ROTAX®.

Dans tous les cas, c'est le texte original anglais et les unités métriques qui font autorité.

Symboles utilisés

Pour la signification des symboles utilisés dans ce document, voir chapitre >Sécurité< du manuel d'utilisation du type moteur respectif, dernière édition.